

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ІМЕНІ МИХАЙЛА ОСТРОГРАДСЬКОГО  
НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ ІНСТИТУТ МЕХАНІКИ І ТРАНСПОРТУ



**ПРОГРАМА**

ВИРОБНИЧОЇ ПРАКТИКИ ДЛЯ СТУДЕНТІВ ІV КУРСУ  
СПЕЦІАЛЬНІСТЬ: 275 ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ (ЗА ВИДАМИ)  
СПЕЦІАЛІЗАЦІЯ: 275.03 ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ (НА  
АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ)

Додаткові спеціалізації:

Організація перевезень і управління на транспорті;

Організація митного контролю на транспорті;

Організація і регулювання дорожнього руху;

Технологія транспортування нафти і газу.

Освітня програма: Освітньо-професійна програма бакалавра  
«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

РОЗРОБЛЕНО ТА ВНЕСЕНО: КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ  
УНІВЕРСИТЕТ ІМЕНІ МИХАЙЛА ОСТРОГРАДСЬКОГО  
(повне найменування вищого навчального закладу)

Укладач

доцент, к.т.н. В. Л. Хорольський

Рецензент

проф. д.т.н. М. М. Мороз

Кафедра «Транспортні технології»

Обговорено та затверджено методичною комісією КрНУ за  
спеціальністю 275 – «Транспортні технології (за видами транспорту)»  
(шифр і назва спеціальності)

Протокол від “ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2019 року № \_\_\_\_

Голова \_\_\_\_\_ (Мороз М. М.)  
(підпис) (прізвище та ініціали)

## ВСТУП

Програма виробничої практики складена відповідно до освітньо-професійної програми бакалавра «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

Виробнича практика тривалістю 1 тиждень проводиться на підприємствах, які здійснюють внутрішні та міжнародні перевезення вантажів і пасажирів, займаються організацією транспортного процесу, надають логістичні послуги. При цьому студент-практикант зараховується на штатну вакантну посаду працівника або (за відсутності вакансії) як його дублер і зобов'язаний брати активну участь у розв'язанні виробничих завдань організації. Практика проводиться після повного закінчення теоретичного навчання у 8-му семестрі. Строк практики (один тиждень) визначається відповідно до навчального плану. Виробнича практика є узагальненням і вдосконаленням набутих знань, практичних умінь, компетенцій і навичок володіння професійним досвідом та формування готовності випускників до самостійної трудової діяльності, збирання та опрацювання матеріалів для завершення випускної роботи й оформлення її результатів, складання державного іспиту.

### 1 МЕТА І ЗАВДАННЯ ПРАКТИКИ

**Мета практики** – безпосередня підготовка до самостійної роботи на первинній посаді інженера транспортного відділу, логіста, менеджера з перевезень, транспортного експедитора, поглиблення та закріплення теоретичних знань, організаторської роботи в колективі, збір матеріалів для підготовки до державного екзамену та виконання кваліфікаційної роботи.

#### **Завдання практики**

1. Вивчення організації транспортного процесу, порядку підготовки товаросупровідних документів, маршрутизації перевезень, організації навантажувально-розвантажувальних робіт.

2. Аналіз передових методів і технологічних особливостей організації транспортно-експедиторського обслуговування власників вантажів.

3. Розв'язання завдань з визначення сфер доцільного використання рухомого складу, залежно від конкретних умов перевезень, виду і властивостей вантажів.

4. Розробка технологічних схем організації доставки вантажів, виконання розрахунків і аналіз експлуатаційних показників, економіко-математичних методів для підвищення якості транспортного обслуговування, ефективності використання рухомого складу і зменшення транспортних витрат на перевезення.

**У результаті проходження практики студенти повинні знати:**

– функціональні обов'язки керівника і працівників диспетчерської служби чи відділу декларування;

– структуру підприємства, на якому проводиться практика, диспетчерської служби чи відділу декларування вантажів, стан охорони праці, навколишнього середовища і протипожежні заходи; порядок розробки, затвердження і використання транспортної документації; нормативно-правові акти, що стосуються транспортного обслуговування; вимоги до оформлення товаросупровідних документів; розмежування прав та обов'язків експедитора, клієнта, вантажовідправника, вантажоотримувача; особливості розробки маркетингових підходів до підвищення ефективності роботи підприємств; технологію виконання міжнародних вантажних автомобільних перевезень; переваги та недоліки застосування різних технологій доставки вантажів у міжнародному сполученні; особливості виконання транспортно-експедиторського обслуговування на автомобільному транспорті; принципи формування тарифів вартості транспортного обслуговування;

– оптимальні умови співпраці між клієнтами та транспортними підприємствами;

– методи управлінської діяльності, застосування сучасних транспортних технологій, прогресивних транспортно-технологічних схем доставки вантажів,

організації транспортного процесу, використання математичного апарату і сучасних персональних комп'ютерів для виконання інженерних розрахунків;

- принципи морального та матеріального стимулювання праці водіїв.

**В результаті проходження практики студенти повинні уміти:**

– добирати матеріал, аналізувати фахові літературні джерела, готувати текст виступу;

– закріплювати та поглиблювати знання з професійно-орієнтованих дисциплін; самостійно проводити експериментальні дослідження та збирати необхідний матеріал;

– працювати з документацією з перевезення пасажирів чи з митного оформлення вантажів; набути практичних навичок декларування вантажів;

- організовувати та регулювати процес перевезення пасажирів;

- організовувати та регулювати процес перевезення пасажирів;

– аналізувати якість надання транспортних послуг; заповнювати товаросупровідні документи під час виконання вантажних перевезень; розробляти маршрути руху транспортних засобів; визначати витрати, пов'язані з виконанням перевезень; формувати тарифи на перевезення;

- виконувати обов'язки стажера за посадою диспетчерської служби.

## **2 ОРГАНІЗАЦІЯ ПРАКТИКИ**

Загальне керівництво практикою здійснює ректор університету. Безпосереднє навчально-методичне керівництво виробничою практикою здійснює кафедра транспортних технологій в особі завідувача кафедри та керівника виробничої практики. Вони зобов'язані погоджувати з керівниками базових підприємств проведення практики студентами спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»; спільно з деканатом складати наказ про розподіл студентів на місця практики і про призначення керівників від кафедри, складу комісії із захисту звітів із практики; отримувати в навчальному відділі угоди (2 примірники) і направлення на практику, організувати та проводити настановчі консультації з виробничої практики;

контролювати проходження практики; надавати методичну допомогу студентам щодо складання щоденників та оформлення звітів, після закінчення практики повертати угоди (один примірник) до навчального відділу. Керівниками виробничої практики від кафедри призначаються досвідчені викладачі кафедри, які мають відповідне навантаження, добре знають специфіку роботи базових підприємств. Їх обов'язками є:

- керівництво шестигодинним робочим днем студентів-практикантів;
- допомога у заповненні щоденника практики;
- планування роботи студентів спільно з керівником від бази практики.

Керівник виробничої практики від кафедри погоджує з керівником бази практики, де проводиться практика (згідно з договором на проведення практики між Кременчуцьким національним університетом імені Михайла Остроградського і організацією, де проводиться практика) такі аспекти:

- режим роботи студентів на об'єкті;
- порядок користування матеріалами організації (проектною та технічною документацією, архівом, бібліотекою);
- участь студентів у виконанні планових робіт підприємства або організації.

Наприкінці практики керівник від кафедри спільно з керівником від бази практики робить підсумки й попередньо оцінює роботу студентів. Директор базового підприємства своїм розпорядженням (наказом) зараховує студентів на практику і призначає керівників практики від підприємства для роботи з ними. Студенти-практиканти на період практики належать до складу трудового колективу, тому вони зобов'язані дотримуватися правил внутрішнього розпорядку бази практики.

Перед від'їздом на практику студенти отримують від керівника практики від кафедри щоденники практики із зазначеним індивідуальним завданням, термінами проходження практики та календарним графіком проходження практики; з ними проводиться загальна інструктивна нарада та інструктаж з техніки безпеки і охорони праці. Керівник практики від кафедри

обов'язково інформує студента, на що потрібно звернути увагу і на які питання відшукати відповідь у виробничих умовах. Зазвичай це поглиблене вивчення однієї із систем виробництва, прогресивного технологічного процесу, з якими студент повинен ознайомитися на місці практики.

Керівник практики від бази практики забезпечує і контролює організацію практики відповідно до термінів, графіка, змісту, які викладені у щоденнику виробничої практики студента. На підприємстві, яке є базою практики, студент має дотримуватися правил внутрішнього розпорядку та режиму роботи, пройти вступний інструктаж з охорони праці та протипожежної безпеки, своєчасно прибути на базу практики, у повному обсязі виконувати всі завдання, які передбачені програмою практики, виконати індивідуальне завдання.

### **3 ЗМІСТ ПРАКТИКИ**

Виробнича практика є завершальним етапом практичної підготовки фахівців освітнього ступеня «Бакалавр» спеціальності 275– «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» до роботи на посаді фахівця транспортних технологій, транспортної логістики транспортних підприємств, організацій, установ. Для проходження виробничої практики студенти наказом ректора університету направляються на базові підприємства, організації, установи м. Кременчука та області. Виробнича практика передбачає такі питання:

1. Структура, технічна документація, історія і специфіка діяльності підприємства – бази практики, структура і характеристика рухомого складу за типами і моделями.
2. Технологічний процес роботи автоперевізного підприємства.
3. Організація міських, приміських, міжміських, міжнародних перевезень.
4. Вимоги до водіїв та організація їх праці.

5. Організаційна структура диспетчерської служби; технічні засоби диспетчерського зв'язку.
6. Характеристика порушень руху; внутрішньопаркова диспетчеризація.
7. Методика визначення витрат на виконання перевезень.
8. Застосування персональних комп'ютерів в інженерних розрахунках.
9. Умови праці та напрями їх поліпшення відповідно до ергономічних і санітарно-гігієнічних вимог.
10. Методика складання транспортно-технологічних схем доставки вантажів.
11. Економічне обґрунтування управлінських рішень, які приймаються, а також з питань визначення економічної ефективності застосування сучасних транспортних технологій.

#### **4 ФОРМИ І МЕТОДИ КОНТРОЛЮ. ЗВІТНА ДОКУМЕНТАЦІЯ.**

##### **ПІДВЕДЕННЯ ПІДСУМКІВ ПРАКТИКИ**

Поточний і підсумковий контроль за виконанням студентами окремих розділів усієї програми практики здійснюють керівники від кафедри. За день до закінчення практики кожен студент повинен подати керівникові від кафедри пакет звітної документації із заліковою позначкою керівника від підприємства у щоденнику та у звіті, який містить:

- звіт про проходження виробничої практики;
- щоденник виробничої практики з характеристикою керівника практики від підприємства студента-практиканта (з підписом керівника практики від підприємства і/або керівника бази практики, завіреним печаткою бази практики).

Критерії оцінювання виробничої практики як виду навчальної дисципліни студенти отримують перед початком практики від керівника практики від кафедри.



пор.	Вид контролю	Бали
	Виконання завдань практики	50,0
	Оформлення звіту (правильність та якість)	10,0
	Виступ з доповіддю на захисті практики	10,0
	Індивідуальне завдання	20,0
	Відповіді на запитання	10,0
	<b>Загальна сума балів</b>	<b>100,0</b>

Після завершення практики відбувається захист у присутності комісії. Підсумкова оцінка (диференційований залік) за практику враховується нарівні з іншими оцінками, які характеризують успішність студента. Результати складання заліків із практики заносяться у відомість обліку успішності, проставляються в заліковій книжці та в журналі обліку роботи викладача.

Бали	Оцінка за шкалою ECTS	Оцінка за національною шкалою	
		Оцінка	Означення
90–100	<b>A</b>	<b>5</b>	<b>Відмінно</b>
82–89	<b>B</b>	<b>4</b>	<b>Добре</b>
74–81	<b>C</b>		
64–73	<b>D</b>	<b>3</b>	<b>Задовільно</b>
60–63	<b>E</b>		
35–59	<b>FX</b>	<b>2</b>	<b>Незадовільно</b>

## СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

1. Гаджинський А. М. Логістика / А. М. Гаджинський. – М. : ИТК «Дашков и К<sup>о</sup>», 2004. – 432 с.
2. Миротин Л.Б. Логістика: управління в грузових транспортно-логістических системах / Л. Б. Миротин. – М. : Юристь, 2002. – 414 с.
3. Милославська С. В. Мультиmodalьні і інтерmodalьні перевози / С. В. Милославська, К. І. Плужников. – М. : РосКонсульт, 2001. – 368 с.
4. Транспорт і зв'язок України : Стат. збірник / Державний комітет статистики України. – К. : 2005. – Вих. №05-05-8/102 – 219 с.
5. Кокин А. С. Международная транспортная экспедиция / А. С. Кокин, Г. А. Левиков. – М. : Дело, 2005. – 448 с.
6. Сханова С. Э. Транспортно-экспедиционное обслуживание / С. Э. Сханова, О. В. Попова, А. С. Горев. – М. : Академия, 2005. – 432 с.
7. Воркут А. И. Грузовые автомобильные перевозки / А. И. Воркут. – К. : Вища школа, 1986.– 447 с.
8. Левковець П.Р. Міжнародні перевезення і транспортне право / П. Р. Левковець, В. С. Маруніч. – К. : Арістей, 2006. – 418 с.
9. Плужников К. И. Транспортное экспедирование / К. И. Плужников. – М. : Росконсульт, 1999. – 576 с.
10. Виноградова С.Н. Транспортное обслуживание / С. Н. Виноградова, Н. Г. Петухова. – М. : Высшая школа, 2003. – 221 с.
11. [www.lardi-trans.ua](http://www.lardi-trans.ua).
12. [www.asmap.org.ua](http://www.asmap.org.ua).
13. [www.mdoffice.com.ua](http://www.mdoffice.com.ua).
14. Правила перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні. – К. ; Мінтранс, 1998р.
15. Костюченко Л. М. Автомобільні перевезення у міжнародному сполученні Л. М. Костюченко, М. Р. Неапетян. – К. : Видавничий Дім «Слово»

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ІМЕНІ МИХАЙЛА ОСТРОГРАДСЬКОГО  
НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ ІНСТИТУТ МЕХАНІКИ І ТРАНСПОРТУ  
КАФЕДРА ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

ЗВІТ

про проходження виробничої практики студента групи \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(прізвище, ім'я, по батькові)

спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)»

на \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(назва підприємства)

Початок практики \_\_\_\_\_

Кінець практики \_\_\_\_\_

Керівник практики від підприємства \_\_\_\_\_

Керівник практики від університету \_\_\_\_\_

Кременчук 20\_\_