

Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського

Затверджено рішенням науково-методичної ради Навчально-наукового інституту механіки і транспорту, протокол № 1 від 27 вересня 2019 р.

Затверджено на засіданні кафедри транспортних технологій, протокол № 1 від 30 серпня 2019 р.

СИЛАБУС З ДИСЦИПЛІНИ

Основи економіки транспорту

I-II семестри 2019-2020 навчального року

Освітній рівень: перший (бакалавр)

Галузь знань: 27 Транспорт

Спеціальність: 275 Транспортні технології (за видами)

Спеціалізація: 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)

Додаткові спеціалізації: Організація перевезень і управління на транспорті;

Організація митного контролю на транспорті;

Організація і регулювання дорожнього руху;

Технологія транспортування нафти і газу.

Освітня програма: Освітньо-професійна програма бакалавра Транспортні технології (на автомобільному транспорті)

Час та аудиторія проведення занять: згідно розкладу - <http://193.189.127.179:5010/timeTable/group>

Команда викладачів:

Лектор: Мороз Олена Василівна (кандидат економічних наук, доцент).

Контакти: +38 (097) 809-86-04, e-mail: alenamrz@gmail.com

Години прийому та консультації: вівторок, 12.00-13.00; п'ятниця, 12.00-13.00.

Розміщення кафедри: м. Кременчук, вул. Першотравнева, 20, 3^й корпус, 2^й поверх, к. 3208

Веб сторінка курсу: <http://trantex.kdu.edu.ua/uk/content/navchalna-robota>

Додаткові інформаційні матеріали: <http://trantex.kdu.edu.ua/uk/content/navchalna-robota>

Мета та завдання навчальної дисципліни

Основи економіки транспорту – навчальна дисципліна, яка, згідно освітній програмі та навчальному плану, відноситься до нормативних початкових дисциплін, циклу професійної та практичної підготовки.

Навчальна дисципліна викладається на четвертому курсі, у сьомому і восьмому семестрах. На вивчення дисципліни передбачено 8 кредитів ECTS, 240 годин. Форми семестрового контролю – диференційований залік (7-й семестр) та іспит (8-й семестр).

Метою викладання навчальної дисципліни є підготовка студента до виконання майбутніх функційних обов'язків у сфері економіки транспорту, а саме організації обліку та аналізу витрат, формування собівартості продукції, визначення доходу та прибутку підприємства й визначення податку на додану вартість й податку на прибуток підприємства.

Студенти будуть ознайомлені з класифікацією витрат на надання послуг та виконання робіт, основами проведення аналізу витрат на надання послуг, призначення та порядком складання кошторису витрат, порядком формування собівартості перевезень, методиками аналізу собівартості послуг та визначення резервів її зниження, обліком витрат на виконання послуг у фінансовій звітності, особливостями обліку витрат на виконання робіт, призначенням та порядком заповнення податкової накладної, порядком заповнення реєстру отриманих та виданих податкових накладних, порядком заповнення декларації про податок на додану вартість та подання звітності з податку на додану вартість, веденням обліку основної діяльності підприємства, складанням декларації про прибуток підприємства.

Студенти практично навчатися класифікувати витрати на надання послуг та виконання робіт, аналізувати валові витрати на надання послуг та виконання робіт, складати кошторис витрат на обсяг транспортних послуг в залежності від виду транспорту, підприємства та наданих послуг, розраховувати повну собівартість перевезень та надання супутніх транспортних послуг, проводити аналіз собівартості послуг та визначати резерви її зниження, використовуючи результати діяльності підприємства, за нормативними методиками та інструкціями заповнювати документи щодо обліку витрат за видами послуг, що надаються, використовуючи результати діяльності підприємства, за нормативними методиками та інструкціями заповнювати документи щодо обліку витрат на виконання робіт за видами транспорту, використовуючи результати діяльності підприємства, за нормативними методиками і інструкціями заповнювати податкову накладну, використовуючи результати діяльності підприємства, за нормативними методиками та інструкціями заповнювати реєстр отриманих та виданих податкових накладних, використовуючи результати діяльності підприємства, за нормативними методиками і інструкціями заповнювати декларацію про податок на додану вартість, використовуючи результати діяльності підприємства, за нормативними методиками і інструкціями, в умовах відповідного до структури підприємства підрозділу вести облік валових

доходів, прибутку підприємства і валових витрат від всіх видів діяльності, скласти декларацію про прибуток підприємства.

Чому ви маєте обрати цей курс?

Сучасний стан транспортно-логістичної галузі потребує від майбутніх фахівців при прийнятті управлінських рішень знань щодо загальних закономірностей розвитку автотранспортних підприємств і методів їх господарювання в умовах ринкової економіки.

Запропонований курс дає можливість отримати знання з основних положень економічної науки та податкового законодавства, знайомляться з основами формування собівартості продукції та складання кошторису витрат, класифікації витрат, аналізу витрат та собівартості продукції, обліку витрат на виконання робіт та послуг, податкової системи України, порядку сплати податків на прибуток підприємств та податку на додану вартість, а також набувають навичок визначення собівартості перевезень, управління постійними та змінними витратами транспортного підприємства, оподаткування підприємства.

Від здобувачів очікується: сформувати необхідний обсяг знань, вмінь і навичок, необхідних під час визначення і розгляду проблем, пов'язаних з сукупністю суспільно-виробничих і організаційно-технічних чинників, які визначають ефективність роботи трудового колективу, використання засобів виробництва, матеріальних і фінансових ресурсів в процесі його виробничо-господарської діяльності.

Команда викладачів буде готова надати будь-яку допомогу по електронній пошті та особисто у зазначений час консультації з курсу навчальної дисципліни.

Анотація програми та основні модулі навчальної дисципліни

Модуль 1

Змістовий модуль 1. Підприємство і підприємництво на автомобільному транспорті.

Тема 1. Підприємства автомобільного транспорту на ринку послуг

Тема 2. Транспортне підприємство як господарюючий суб'єкт

Змістовий модуль 2. Виробничі ресурси підприємства.

Тема 3. Основні фонди транспортного підприємства

Тема 4. Нематеріальні активи транспортних підприємств

Тема 5. Оборотні кошти транспортних підприємств

Тема 6. Персонал транспортних підприємств

Модуль 2

Змістовий модуль 3. Собівартість перевезень.

Тема 7. Класифікація та аналіз витрат на надання послуг

Тема 8. Собівартість перевезень

Змістовий модуль 4. Виробничо-господарська діяльність транспортного підприємства.

Тема 9. Облік витрат на виконання робіт та послуг.

Тема 10. Облік податку на додану вартість.
Тема 11. Облік податку на прибуток підприємства.

Теми практичних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		денна	заочна
1.	Транспортне підприємство як господарюючий суб'єкт.	2	-
2.	Облік та оцінка основних фондів транспортного підприємства.	2	0,25
3.	Амортизація основних фондів транспортного підприємства.	2	0,5
4.	Показники ефективності використання основних фондів.	2	0,25
5.	Нематеріальні активи транспортних підприємств.	2	-
6.	Розрахунок потреби оборотних коштів. Нормування оборотних коштів.	2	0,5
7.	Показники оборотності оборотних коштів.	2	0,5
8.	Продуктивність праці на автотранспортному підприємстві.	2	0,5
9.	Оплата праці на автомобільному транспорті	4	1,5
10.	Класифікація витрат. Бухгалтерська модель безбитковості.	2	0,5
11.	Економічна модель безбитковості.	2	0,5
12.	Складання кошторису витрат на автотранспортному підприємстві.	2	0,5
13.	Розрахунок собівартості перевезень.	2	0,25
14.	Визначення резервів зниження собівартості перевезень.	2	0,25
15.	Облік витрат на виконання робіт та послуг.	2	0,5
16.	Облік податку на додану вартість.	2	1
17.	Облік податку на прибуток підприємства.	2	0,5

Навчальна дисципліна має на меті сформувати та розвинути наступні компетентності студентів:

Загальні компетентності:

ЗК-1 Знання та розуміння предметної області і професійної діяльності. Вміння виявляти, ставити та вирішувати проблеми, приймати обґрунтовані рішення через пошук, обробку та аналіз інформації з різних джерел.

ЗК-5 Здатність проведення досліджень на відповідному рівні.

ЗК-6 Здатність вчитися і оволодівати сучасними знаннями.

ЗК-11 Здатність працювати автономно та в команді.

Фахові компетентності:

ФК-1 Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних процесів і систем з урахуванням впливу зовнішнього середовища.

ФК-3 Навички щодо організації вантажних перевезень на автомобільному транспорті та управління ними.

ФК-4 Навички щодо організації пасажирських перевезень на автомобільному транспорті та управління ними.

ФК-9 Здатність оцінювати та забезпечувати соціальну та економічну ефективність транспортних процесів на автомобільному транспорті.

ФК-13 Знання техніко-експлуатаційних параметрів та розуміння принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (автомобільний транспорт).

Інформаційне забезпечення самостійної роботи здобувачів вищої освіти

Основна література до всіх тем:

1. Бачурин А.А. Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных организаций: учеб. пособие. – М.: Издательский центр «Академия», 2004. – 320 с.

2. Бухгалтерський облік у галузях економіки: Підруч. для студ. вищ. навч.закл. / В.Б. Захожай, М.Ф. Базась, М.М. Матюха, В.М. Базась; За ред. В.Б. Захожая, М. Ф. Базася. – К.: МАУП, 2005, – 968 с.

3. Говорущенко Н.Я., Варфоломеева В.Н. «Економічна кібернетика транспорту» – Харків: РІО ХГАДТУ, 2000. – 218с.

4. Дмитриев И.А., Жарова О.М. Экономика предприятий автомобильного транспорта : учебное пособие. – Харьков : Знанду, 2004. – 184 с.

5. Економіка підприємства : Навч. посіб. / Н.М. Бондар, В.Є., Воротін, О.А. Гаєвський та ін. – К. МАУП, 2006. – 352 с.

6. Закон України «Про автомобільний транспорт» від 05.04.2001 р. №2344-111. // Збірник законодавчих та нормативних документів, що регламентують діяльність автомобільного транспорту з питань безпечних перевезень пасажирів і вантажів. — К.: Основа, 2001. – 576 с.

7. Канарчук В.Е. та інш. Організація виробничих процесів на транспорті в ринкових умовах. – К.: Логос, 1996. – 348 с.

8. Мірошниченко Л., Саприкін Г., Михайленко О. Автомобільні перевезення: організація і облік. – Х.: Фактор, 2005.– 522 с.

9. Національні стандарти бухгалтерського обліку в Україні. Збірник нормативно-правових актів. – К.: Юрінком Інтер, 2000. – 232 с.

10. Основы экономики транспорта: Конспект лекций и задания к самостоятельной работе для студентов 3-4 курсов всех форм обучения направления подготовки 1004 (6.070101) – «Транспортные технологии (по видам транспорта)» / Авт.: Торкатюк В.И, Пан Н.П., Коненко В.В. и др. – Харьков: ХНАГХ, 2009. – 159 с.

11. Пассажи́рские автомоби́льные перевозки: Учебник для вузов / В.А. Гудков, Л.Б. Миротин, А.В. Вельможин, С.А. Ширяев; Под ред. В.А. Гудкова. – М.: Горячаялиния – Телеком, 2006. – 448 с.: ил.

12. Податковий кодекс України. Закон України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у зв'язку з прийняттям Податкового кодексу України». – Харків: Одіссей, 2010. – 568 с.

13. Экономика автомобильного транспорта: Учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / А.Г. Будрин, Е.В. Будрина, М.Г. Григорян и др.; Под редакцией Г.А. Кононовой. – М.: Издательский центр «Академия», 2005. – 320 с.

14. Экономика предприятий автомобильного транспорта: учебное пособие / [Сербиновский Б.Ю., Фролов Н.Н., Напхоненко Н.В., Колоскова Л.И., Напхоненко А.А.]. – Москва: ИКЦ “МарТ”, Ростов н/Д, 2006. – 496 с.

Додаткова література до всіх тем:

1. Косік А.Ф., Гронтковська Г.Е. Мікроекономіка: Навчальний посібник. – К.: Центр навчальної літератури, 2004.– 416 с.

2. Методичні рекомендації визначення рівня тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту загального користування, затверджено Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175 / [Електронний ресурс]. – Режим доступу – <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z1146-09>

3. Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України «Про затвердження Експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі» від 20.05.2006 р. № 488 / [Електронний ресурс]. – Режим доступу – <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z0712-06/conv/page2>

4. Постанова кабінет міністрів України Про затвердження «Порядку визначення класу професійного ризику виробництва за видами економічної діяльності» від 8 лютого 2012 р. № 237 / [Електронний ресурс]. – Режим доступу – <http://zakon2.rada.gov.ua/laws>

Інформаційні ресурси

Пошукові та інформаційні системи Інтернет

1. Google : Пошукова системи Інтернет. - Режим доступу до електронних ресурсів: <http://www.google.com.ua/>

2. Yandex : Пошукова системи Інтернет. - Режим доступу до електронних ресурсів: <http://www.yandex.ua/?ncrnd=1960>.

3. Rambler : Пошукова системи Інтернет. - Режим доступу до електронних ресурсів: <http://www.yandex.ua/?ncrnd=1462.....>

Бібліотечно-бібліографічні ресурси

1. Національна бібліотека України імені В. І. Вернадського: Інтернет-сторінка. - Режим доступу до електронних документів: <http://www.nbuv.gov.ua/>.

2. Національна бібліотека України імені В. І. Вернадського: Система каталогів і картотек. - Режим доступу до електронних документів http://www.nbuv.gov.ua/db/library_db.html.

3. Національна бібліотека України імені В. І. Вернадського : пошукова система сайту : Система каталогів і картотек : Каталог книжкових видань : Пошук у електронному каталозі. – Режим доступу до електронних документів : <http://www.nbuv.gov.ua/db/opac.html>.

4. Харківська державна наукова бібліотека імені В.Г. Короленка: Інтернет-сторінка. - Режим доступу до електронних документів: <http://korolenko.kharkov.com/>

Вимоги викладача

Вивчення навчальної дисципліни «Основи економіки транспорту» потребує:

- виконання завдань згідно з навчальним планом (курсова робота, самостійна робота тощо);
- підготовки до практичних занять;
- роботи з інформаційними джерелами.

Підготовка до практичних занять передбачає: ознайомлення з програмою навчальної дисципліни, питаннями, які виносяться на заняття з відповідної теми; вивчення методичного матеріалу. Рішення практичних завдань повинно як за формою, так і за змістом відповідати вимогам (мати всі необхідні складові), що висувуються до вирішення відповідного завдання, свідчити про його самостійність (демонструвати ознаки самостійності виконання здобувачем такої роботи), відсутність ознак повторюваності та плагіату.

На практичних заняттях присутність здобувачів вищої освіти є обов'язковою, важливою також є їх участь в обговоренні всіх питань теми. Пропущені заняття мають бути відпрацьовані. Це ж стосується й студентів, які не виконали завдання або показали відсутність знань з основних питань теми. Здобувач вищої освіти повинен дотримуватися навчальної етики, поважно ставитися до учасників процесу навчання, бути зваженим, уважним та дотримуватися дисципліни й часових (строкових) параметрів навчального процесу.

Контрольні заходи результатів навчання

Методи контролю: усне опитування, поточний контроль, модульний контроль (тести), оцінювання виконання курсового проекту, диференційований залік.

При оцінюванні результатів навчання керуються Положенням про проведення поточного і семестрового контролю в Кременчуцькому національному університеті імені Михайла Остроградського ([Положення про поточний та семестровий контроль](#)).

Згідно з цим Положенням використовується 100-бальна шкала оцінювання. Принцип формування оцінки за перший та другий залікові модулі відбувається за 100- бальною шкалою, що наведено у таблиці, де максимальна кількість балів, яку може набрати студент за різними видами навчального навантаження.

Максимальна кількість балів за модуль		
Поточний контроль	Модульний контроль (Тести)	Сума балів за модуль
До 60	До 40	До 100
Поточний контроль		
Відвідування занять (лекціях, практичних)		10
Виконання індивідуального завдання (курсова робота)		30
Відвідування та робота на практичних заняттях		20
Підсумок		до 60

Шкала оцінювання: національна та ECTS

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ECTS	Оцінка за національною шкалою	
		для екзамену, курсового проекту (роботи), практики	для заліку
90 – 100	A	відмінно	зараховано
82-89	B	добре	
74-81	C		
64-73	D	задовільно	
60-63	E		
35-59	FX	незадовільно з можливістю повторного складання	не зараховано з можливістю повторного складання
0-34	F	незадовільно з обов'язковим повторним вивченням дисципліни	не зараховано з обов'язковим повторним вивченням дисципліни

Кодекс академічної етики

Порушення Кодексу академічної етики Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського є серйозним порушенням, навіть якщо воно є ненавмисним.

Кодекс доступний за посиланням: http://www.kdu.edu.ua/Documents/Kodeks_akadem_etyky_KrNU.pdf.

Зокрема, дотримання Кодексу академічної етики КрНУ означає, що вся робота на іспитах та заліках має виконуватися індивідуально.

Під час виконання самостійної роботи студенти можуть консультуватися з викладачами та з іншими студентами, але повинні самостійно розв'язувати завдання, керуючись власними знаннями, уміннями та навичками. Посилання на всі ресурси та джерела (наприклад, у звітах, самостійних роботах чи презентаціях) повинні бути чітко визначені та оформлені належним чином. У разі спільної роботи з іншими студентами над виконанням індивідуальних завдань, слід зазначити ступінь їх участі у роботі.

Інтеграція студентів із обмеженими можливостями

Вища освіта є провідним чинником підвищення соціального статусу, досягнення духовної, матеріальної незалежності і соціалізації молоді з обмеженими функціональними можливостями й відображає стан розвитку демократичних процесів і гуманізації суспільства.

Для інтеграції студентів із обмеженими можливостями в освітній процес Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського створена система дистанційного навчання на основі сучасних педагогічних, інформаційних, телекомунікаційних технологій.

Доступ до матеріалів дистанційного навчання з цього курсу можна знайти за посиланням: <http://trantex.kdu.edu.ua/uk/content/navchalna-robota>